

LES SITUATIONS EN MOUVEMENT ET LE DROIT

Jean-Sylvestre Bergé

Dalloz – collection « Méthodes du droit »

A paraître, 1^{er} trimestre 2021.

TABLE DES MATIERES

Introduction.....	8
Poser un objet	8
Se donner un champ d'étude	9
Identifier un cadre théorique général	11
Envisager un ensemble de problématiques	12
Définir les étapes du travail.....	13
Proposer un mode de pensée et d'écriture	14
Envisager l'après.....	14
Chapitre 1 - Les circulations, les espaces et les territoires	16
Section 1 – Une approche liminaire des phénomènes ordinaires de circulation	16
1. Une première typologie des circulations	16
A. L'origine de la circulation.....	16
Circulations d'origine humaine et circulations d'origine naturelle	16
Les circulations de la technosphère et les circulations de la lithosphère, atmosphère, hydrosphère ou biosphère	16
Les circulations de l'holocène et les circulations de l'anthropocène	17
L'exemple de la distinction entre les circulations consécutives à des catastrophes naturelles et celles inhérentes à des catastrophes technologiques	18
Première esquisse du régime juridique des circulations de la nature.....	19
L'exemple de la circulation de l'eau	19
Première esquisse du régime juridique des circulations d'origine humaine.....	20
L'exemple de la mise en circulation de produits sur le marché	20
B. L'objet de la circulation.....	20
Circulation des personnes et circulation des biens	21
La distinction entre la circulation des personnes et des biens sous le prisme du droit des transports	21

La distinction entre les personnes et les biens sous le prisme des libertés économiques de circulation en droit de l'Union européenne	21
Première esquisse du régime juridique des circulations de personnes	22
La circulation des personnes physiques	22
La circulation des personnes morales	22
Première esquisse du régime juridique des circulations de biens	23
La circulation des biens-chose	23
La circulation des biens-valeur	23
C. La forme de la circulation.....	24
Circulation matérialisée et circulation dématérialisée.....	24
L'exemple de la monnaie.....	24
L'exemple de la propriété intellectuelle.....	24
Première esquisse du régime juridique des circulations matérialisées	25
L'exemple de la circulation des biens culturels	25
Première esquisse du régime juridique des circulations dématérialisées	26
Les exemples de la circulation de l'information fautive en période électorale et la lutte contre les contenus haineux sur Internet	26
Phénomènes de circulation unitaire et phénomènes de circulation de masse	26
Une première approche par les faits.....	27
Première esquisse du régime juridique.....	27
2. Un premier travail sur le vocabulaire des circulations.....	28
A. Les ouvrages juridiques et leur vocabulaire.....	28
Entrées de dictionnaires juridiques.....	28
Le lexique de termes juridiques.....	28
Le vocabulaire juridique	29
Le dictionnaire encyclopédique de théorie et de sociologie de droit	29
Black's Law Dictionary	29
Rubriques d'encyclopédies juridiques.....	30
L'exemple du Répertoire de droit civil	30
L'exemple du Répertoire de droit international.....	30
L'exemple du Répertoire de droit européen	31
Index thématique d'une collection de cours internationaux	31
L'exemple du Recueil des cours de l'Académie de droit international de La Haye	31
B. Une ouverture pluridisciplinaire du vocabulaire.....	32
Dictionnaires thématiques	32
Dictionnaire de la globalisation	32
Dictionnaire critique de la mondialisation	33
Dictionnaire de la pensée écologique	33

Ouvrages spécialisés.....	33
De quelques ouvrages juridiques	33
De quelques monographies non juridiques.....	35
C. Essai de synthèse sur le vocabulaire de la circulation.....	36
Circulation, une non-institution du droit	36
Deux anecdotes sur l’usage et le non-usage de l’entrée « circulation » dans les encyclopédies juridiques.....	37
Circulation, un phénomène hautement protéiforme qui questionne a priori l’ensemble des constructions du droit	37
Deux anecdotes sur la manière de ne pas clôturer a priori le raisonnement juridique	38
Section 2 – Les principaux points d’ancrage des circulations	39
1. La matière	39
A. Quelques exemples de constructions juridiques matérielles dédiées à la circulation	39
Désignation juridique d’objets en mouvement.....	39
Les biens en mouvement : l’exemple du véhicule de transport.....	40
Les personnes en mouvement : l’exemple du nomade (moderne).....	41
Les actes en mouvement : l’exemple de la cession	42
Les faits en mouvement : l’exemple de la pollution, la contamination et la dissémination	43
Création de dispositifs juridiques propres à la circulation	43
Les corpus juridiques qui organisent la circulation : l’exemple du code de la route (français).....	44
Le droit spécial de la responsabilité : l’exemple (français) de la loi sur les accidents de la circulation	44
Les droits et libertés fondamentaux : le droit (international et français) des personnes physiques d’aller et venir	45
Création de spécialités juridiques propres à la circulation.....	47
Le droit des transports	47
Le droit de l’énergie.....	47
Le droit des médias et de la communication, du numérique, de l’immatériel.....	48
Le droit douanier	49
Le droit des libertés de circulation dans l’espace européen (Union européenne).....	50
Le droit des échanges dans le commerce international	51
B. Essai de première synthèse sur les constructions juridiques matérielles dédiées à la circulation	52
Difficultés soulevées par une approche matérielle de la circulation	52
2. L’espace	55
A. Le territoire.....	55
Le droit doit avoir lieu(x) !	55
Le site : élément premier de concrétisation du droit	55
Un lieu particulièrement important en droit : le territoire	56

Le territoire, élément constitutif du droit	56
Marquage des territoires : la question centrale de la frontière.....	57
La frontière : un trait juridique	57
Circulation : la question du franchissement de la frontière	58
Réglementer le franchissement de la frontière au sens propre : entrée et sortie du territoire ...	58
Réglementer le franchissement de la frontière au sens plus figuré : traitement des situations internationales présentant un élément d'extranéité	58
B. Les espaces.....	59
Ouvrir les perspectives « espaces »	59
Les macro-espaces terrestres, maritimes et aériens et le droit	59
L'espace au niveau régional : l'exemple du marché intérieur européen et de l'espace de liberté, de sécurité et de justice.....	60
L'espace au niveau régional : l'exemple de l'Espace Schengen.....	61
L'espace au niveau fédéral	61
L'espace au niveau local : l'exemple du droit de l'urbanisme	62
L'espace au niveau local : l'exemple du droit pénitentiaire	62
Espaces de vie autour de la frontière.....	62
Le régime juridique des zones frontières	62
Espaces transnationaux.....	63
La figure des nouveaux espaces normatifs.....	63
Circulations et espaces.....	63
Florilège : les circulations à l'intérieur des espaces.....	63
Florilège : les circulations entre les espaces	64
C. Essai de première synthèse sur les constructions juridiques dédiées à l'approche spatiale de la circulation	65
Surexposition des questions de frontières et de territoires.....	65
Le territoire fait l'espace ou l'espace fait le territoire ?.....	66
Ambivalence des approches internes et externes	67
3. Le temps.....	67
A. La circulation dans le temps	67
Circulation et application de la loi dans le temps.....	68
Première approche : le temps, le droit et la circulation	68
B. Le temps dans ses rapports à la matière et à l'espace.....	69
Question des rapports entre les constructions juridiques temporelles et matérielles sur la circulation.....	69
La pétrification de la matière de la circulation par le temps : l'exemple de l'application immédiate de la loi nouvelle aux circulations en cours.....	69

La pétrification du temps de la circulation par la matière : l'exemple du cas de survie de la loi ancienne	70
Question des rapports entre les constructions juridiques temporelles et spatiales sur la circulation	71
La mise en concurrence des approches spatiales et temporelles de la circulation : l'exemple du conflit mobile.....	71
C. Essai de première synthèse sur la délimitation temporelle des situations en mouvement	72
Temps et vitesse de circulation	72
Chapitre 2 - La circulation totale au-delà du contrôle	74
Section 1 - L'hypothèse d'une circulation totale au-delà du contrôle.....	74
1. La circulation totale au-delà du contrôle : qu'est-ce que c'est ?	74
A. Les éléments généraux et abstraits de définition de la circulation totale au-delà du contrôle.....	74
Circulation	74
Totale	75
Au-delà du contrôle.....	77
B. Quelques cas emblématiques de circulation totale au-delà du contrôle	78
Quatre premiers exemples.....	79
La circulation des gaz à effet de serre	79
La circulation de l'information.....	80
La circulation épidémique-pandémique.....	81
La circulation des espèces exotiques envahissantes	82
2. La circulation totale au-delà du contrôle : pourquoi la travailler ?.....	82
Pousser la circulation jusqu'à son paroxysme.....	82
Mieux comprendre des phénomènes plus ordinaires de circulation	83
Questionner le lien entre circulation et contrôle (renvoi)	84
3. La circulation totale au-delà du contrôle : comment la travailler ?	84
Approche par les faits.....	85
Approche par la transversalité autour de quatre grands domaines : personnes, données, capitaux, déchets	86
Approche par la pluridisciplinarité	87
Section 2 - Les phénomènes de circulation totale au-delà du contrôle.....	89
1. Les personnes	89
A. Une première approche de la circulation totale au-delà du contrôle des personnes	89
Grille de lecture appliquée aux personnes.....	89
Toutes les catégories de personnes	89
Toutes les modalités de circulation de personnes	90
Toutes les vitesses de circulation de personnes.....	91

B. Une approche casuistique de la circulation totale au-delà du contrôle des personnes	91
Florilège : différentes situations.....	92
La recherche sans fin d'un ailleurs qui n'existe plus : le cas des « sans-Etat »	92
Le sort lié de la circulation de deux personnes	93
Les circulations de la gestation pour autrui à l'étranger	94
Le titre de séjour et le passeport « en or ».....	95
La mobilité des sociétés.....	96
Le détachement de travailleurs dans le cadre d'une prestation de services internationale.....	96
C. Une approche dogmatique de la circulation totale au-delà du contrôle des personnes.....	98
Florilège : grands types de mobilité	98
La mobilité internationale	98
La mobilité citoyenne	99
La mobilité vulnérable	100
La mobilité climatique	101
Le défaut de mobilité.....	101
2. Les données	102
A. Une première approche de la circulation totale au-delà du contrôle en matière de données	102
Grille de lecture appliquée aux données.....	102
Toutes les catégories de données	102
Toutes les modalités de circulation des données.....	103
Toutes les vitesses de circulation des données	104
B. Une approche casuistique de la circulation totale au-delà du contrôle des données	104
Florilège : différentes situations.....	105
La mise à disposition de données sur un site Internet	105
Le transfert transatlantique de données à caractère personnel	105
Le vol, la fuite et le commerce de données.....	107
C. Une approche dogmatique de la circulation totale au-delà du contrôle des données.....	108
Florilège : grands types de circulation.....	109
La circulation unitaire	109
La circulation de masse	109
La circulation partagée	110
La libre circulation	111
La circulation contrainte.....	112
3. Les capitaux.....	112
A. Une première approche de la circulation totale au-delà du contrôle des capitaux	113
Grille de lecture appliquée aux capitaux.....	113
Toutes les catégories de capitaux.....	113
Toutes les formes de circulation des capitaux.....	114

Toutes les vitesses de circulation des capitaux	115
B. Une approche casuistique de la circulation totale au-delà du contrôle des capitaux	115
Florilège : différentes situations.....	116
Le blanchiment	116
L'optimisation, l'évasion et la fraude fiscales.....	117
La multiplication des titres de crédit, des contrats d'échange, des monnaies et des moyens de paiement	119
C. Une approche dogmatique de la circulation totale au-delà du contrôle des capitaux	121
Florilège : grands types de circulation.....	121
La circulation unitaire	121
La circulation de masse	122
La libre circulation	123
Le défaut de circulation	124
4. Les déchets	124
A. Une première approche de la circulation totale au-delà du contrôle en matière de déchets	125
Grille de lecture appliquée aux déchets.....	125
Toutes les catégories de déchets.....	125
Toutes les modalités de circulation	125
Toutes les vitesses de circulation	126
B. Une approche casuistique de la circulation totale au-delà du contrôle des déchets	126
Florilège : différentes situations.....	126
La collecte, le traitement et le recyclage des déchets.....	127
Le trafic de déchets	127
La marée noire.....	128
Le sixième continent (de plastique).....	129
C. Une approche dogmatique de la circulation totale au-delà du contrôle des déchets.....	129
Florilège : grands types de circulation.....	130
La circulation unitaire.....	130
La circulation de masse, sphérique ou microscopique.....	130
Le défaut de circulation	131

Chapitre 3 - Dits et non-dits du droit sur la circulation et son contrôle 133

Section 1 - La déconstruction du discours du droit sur la circulation et son contrôle..... 133

1. Pourquoi déconstruire ?	133
A. La recherche de sens.....	133
Question du sens de la circulation et de son contrôle	133
Quand la question est posée du sens des libertés économiques de circulation	134
Première réponse : le triptyque circulation, sécurité, espace.....	134

Quand la relation historique est établie entre « circulation », « sécurité » et « espace »	135
Questionnement contemporain : circulation et situation de perte de contrôle.....	135
B. La recherche de contenu	136
Circulation	136
Contrôle.....	137
C. La recherche de modernité	138
Modernité, droit, circulation et contrôle	138
A propos de la circulation.....	139
A propos du contrôle.....	140
2. Comment déconstruire ?	141
A. Un travail sur les mots	141
Dits	141
Non-dits.....	143
B. Une approche casuistique.....	144
Travail sur les cas.....	145
C. Une approche dogmatique	146
Travail sur les catégories	146
Section 2 - Dits et non-dits du droit sur la circulation	148
1. La difficile spatialisation juridique des circulations	148
A. Première approche de la spatialisation juridique.....	148
Définir un espace juridique de circulation	148
Un premier exemple : l'espace normatif formé par un plan local de circulation.....	149
Un second exemple : l'espace normatif formé par un vol transatlantique	149
Questionner les espaces de dimension interne, internationale et européenne à travers le prisme des espaces juridiques de circulation.....	150
B. Les difficultés inhérentes à la définition d'un espace interne de circulation.....	150
Parler d'espace interne	150
L'usage et non-usage de l'expression « espace interne »	151
Approcher l'espace interne comme un espace de circulation	151
La faible modélisation de l'espace interne comme espace de circulation	151
C. Les difficultés inhérentes à la définition d'un espace international de circulation.....	152
Parler de l'espace international	152
Le critère antinomique de l'extranéité.....	152
Le critère plurivoque de l'internationalité.....	153
Approcher l'espace international comme un espace de circulation	154
La relativité du discours juridique sur les espaces internationaux de circulation	155
D. Les difficultés inhérentes à la définition d'un espace européen de circulation	156
Parler de l'espace européen de circulation	156

Des espaces postulés mais faiblement définis	156
Comprendre l'espace européen de circulation	158
L'emphase des libertés européennes de circulation	158
2. Les circulations juridiquement incertaines	161
A. Les incertitudes inhérentes à la distinction entre les circulations internes, internationales et européennes	161
Ce que l'on peut attendre de la distinction juridique entre les circulations internes, internationales et européennes	161
Le régime juridique différencié des circulations internes, internationales et européennes :	
l'exemple des déchets	161
Quand la distinction entre les situations internes, internationales, européennes est brouillée par la figure de la circulation.....	162
Situations purement internes et circulation.....	162
Situations internationales et circulation.....	164
Situations européennes et circulation.....	165
B. Les incertitudes quant au traitement des modalités de circulation	166
Approche de droit interne.....	166
Les discussions sur le traitement juridique d'une chose en circulation : le cas des véhicules terrestres	166
Approche de droit international.....	168
L'objet « circulation » appréhendé par la figure du « conflit mobile »	168
La circulation multimodale appréhendée par le droit international des transports	169
Approche de droit européen.....	170
L'objet « circulation » appréhendé par la Cour de justice au titre des compétences externes de l'Union européenne.....	170
C. Les incertitudes inhérentes au traitement du défaut de circulation	172
Défaut circonstanciel de circulation	172
Deux exemples : l'avion qui s'écrase et le Brexit.....	173
Défaut postulé de circulation	174
Florilège : le migrant fixé, la donnée stockée, le capital gelé, de déchet enfoui.....	174
Section 3 - Dits et non-dits du droit sur le contrôle.....	177
1. La polysémie du contrôle en situation de circulation ordinaire	177
Différents discours du droit en matière de contrôle des circulations ordinaires.....	177
Trois premiers exemples en droit interne, international et européen	178
Un premier exemple en droit interne : le Code (français) des transports.....	178
Un deuxième exemple en droit international : la Convention d'Unidroit sur les biens culturels volés ou illicitement exportés (Rome, 1995).....	179

Un troisième exemple en droit européen : le contrôle par Cour de justice des entraves aux échanges.....	180
Autres développements tirés des catégories juridiques de personnes, données, capitaux et déchets	181
L'exemple de la quasi-nationalité.....	181
L'exemple de la politique européenne de protection des données à caractère personnel	182
L'exemple de l'acte juridique	183
L'exemple de la transformation de la chose en état d'abandon ou de défection.....	184
2. L'illusion du contrôle en situation de circulation totale	185
Questionnements à propos des personnes, données, capitaux et déchets.....	185
Pour la circulation des personnes, la perte de contrôle justifie un renforcement des contrôles !	186
En matière de circulation des données, une place marginale est faite à la perte de contrôle ! ..	187
En matière de circulation des capitaux, la perte assumée de contrôle des flux est ensevelie sous le mythe du contrôle de leurs causes et de leurs effets !.....	187
En matière de circulation des déchets, le mythe et la réalité de la perte de contrôle tendent - parfois mais pas toujours - à converger !	188
Section 4 - Dits et non-dits sur la relation entre le droit, le contrôle et la circulation	190
1. La relation au droit.....	190
Construire juridiquement un monde qui n'existe pas.....	190
Illustrations en droit des accidents de la circulation	191
La définition du contrôle du véhicule terrestre à moteur : la garde au-delà du contrôle	191
Le régime de la responsabilité en cas de force majeure ou de fait du tiers : contrôler l'incontrôlable.....	192
2. La relation au contrôle	193
Quand le droit est synonyme d'un accroissement des contrôles	193
Quand le droit est synonyme d'un abaissement des contrôles	194
Plus le contrôle est grand en droit, plus le risque de perte de contrôle augmente !.....	195
3. La relation à la circulation	195
Le tandem circulation et contrôle : un oxymore ?	196
Plus de circulation, pour plus de contrôle.....	196
Moins de contrôle, pour moins de circulation	198
Chapitre 4 - Le droit en circulations	201
Section 1 - Une méthode de travail antécédente et modale	201
1 - L'appareillage théorique de la méthode antécédente et modale	201
Première piste de travail sur les approches antécédentes : débattre de nos a priori !	201
Dimension théorique des approches antécédentes.....	203

Des hypothèses de travail : norme présumée, antécédent social, fondement a priori.....	203
Seconde piste de travail sur les approches modales.....	204
Dimension théorique de l'approche modale.....	205
L'approche modale par la logique	205
L'approche modale par la phénoménologie.....	206
2 - Les méthodes d'approche antécédente des circulations	206
Florilège : toutes sortes d'antécédents possibles en matière circulation	207
Le choix non exhaustif de six entrées différentes	207
Antécédent magique de circulation	207
Les métaphores de circulation	207
Antécédent libéral de circulation	209
La circulation comme projet politique, philosophique, économique.....	209
Antécédent social de circulation	210
Le fait de la société circulante et le droit	210
Antécédent ontologique de circulation.....	211
La circulation comme essence juridique	211
Antécédent fondamental de circulation	212
La circulation comme fondement d'un système juridique	212
Antécédent modal de circulation (transition)	213
3 - Les méthodes d'approche modale des circulations.....	214
Florilège : toutes sortes de modalités de circulation	214
Le choix non exhaustif de trois entrées différentes	214
Modalité de la circulation en tant que telle	214
Modalité transformative de la circulation.....	216
Modalité de la circulation comme espace de flux.....	217

Section 2 - Mise en œuvre de l'approche antécédente des circulations à propos des matières du droit 219

1 - Mise en œuvre de l'approche antécédente dans l'environnement juridique interne	219
Quelles matières dans l'environnement interne ?	219
Le clivage entre les matières généralistes et focalisées	219
Matière généraliste : l'exemple du droit constitutionnel	219
L'état de l'art	220
Les voies possibles d'analyse.....	220
Matière généraliste : l'exemple du droit civil.....	221
L'état de l'art	221
Les voies possibles d'analyse.....	222
Matière focalisée : l'exemple des droits de la circulation et des transports.....	223
L'état de l'art	223

Les voies possibles d'analyse.....	224
2 - Mise en œuvre de l'approche antécédente dans l'environnement juridique international	225
Quelles matières dans l'environnement international ?.....	226
Le clivage entre les matières-cadres et les matières spécialisées	226
Approche par les matières-cadres : le droit international public et le droit international privé	226
L'état de l'art	226
Les voies possibles d'analyse en droit international public.....	227
Les voies possibles d'analyse en droit international privé	230
Approche par les matières spécialisées : l'exemple du droit des échanges dans le commerce international.....	232
L'état de l'art	232
Les voies possibles d'analyse.....	233
3 - Mise en œuvre de l'approche antécédente dans l'environnement juridique européen.....	234
Quelles matières dans l'environnement européen ?	235
Le clivage entre deux approches de l'ordre juridique européen.....	235
Approches du droit de l'Union européenne (aspects internes)	235
L'état de l'art	235
Les voies possibles d'analyse	236
Approches du droit de l'Union européenne (aspects externes)	239
L'état de l'art	239
Les voies possibles d'analyse.....	239

Section 3 - Mise en œuvre de l'approche modale des circulations à propos des objets du droit 241

1 - Mise en œuvre de l'approche modale à propos des circulations de personnes	241
A. La mobilité des personnes physiques	241
Identification des personnes mobiles	241
Etat de l'art.....	241
Les voies possibles d'analyse.....	243
Transformation des personnes par la mobilité	245
Etat de l'art.....	245
Les voies possibles d'analyse.....	246
Espace de flux des personnes.....	247
Etat de l'art	248
Les voies possibles d'analyse.....	248
B. La mobilité des personnes morales	249
Imparfaire et parfaire la mobilité des personnes morales.....	249
Etat de l'art.....	249
Les voies possibles d'analyse.....	250
2 - Mise en œuvre de la méthode modale à propos des circulations des données.....	251

Identification des données en circulation	252
Etat de l'art	252
Les voies possibles d'analyse	253
Transformation des données par la circulation.....	254
Etat de l'art	254
Les voies possibles d'analyse.....	254
Espace de flux des données (datasphère)	256
Etat de l'art	256
Les voies possibles d'analyse	257
3 - Mise en œuvre de la méthode modale à propos des circulations des capitaux.....	260
Identification des capitaux en mouvement.....	260
Etat de l'art	260
Les voies possibles d'analyse	261
Transformation des capitaux par la circulation	262
Etat de l'art	262
Les voies possibles d'analyse	262
Espace de flux des capitaux.....	263
Etat de l'art	263
Les voies possibles d'analyse	264
4 - Mise en œuvre de la méthode modale à propos des circulations des déchets.....	266
Identification des déchets en circulation	266
Etat de l'art	266
Les voies possibles d'analyse	267
Transformation des déchets par la circulation.....	268
Etat de l'art	268
Les voies possibles d'analyse	268
Espace de flux des déchets.....	269
Etat de l'art	269
Les voies possibles d'analyse.....	269

Chapitre 5 - Le droit au-delà du contrôle 271

Section 1 - Le droit et le risque de perte de contrôle 271

1 - La perte de contrôle ou l'hypothèse du risque invisible.....	271
A. Qu'est-ce qu'un risque visible ?	271
Première approche générale.....	271
Risque : ouverture pluridisciplinaire.....	271
Théorie du risque : approche juridique	272

Quelques exemples de traitement juridique du risque visible en présence de situations en mouvement.....	273
Retour sur les accidents de la circulation.....	273
Retour sur le risque de pollution.....	275
B. Qu'est-ce qu'un risque invisible ?.....	276
Premier travail sur la notion.....	276
Les différentes approches du risque invisible (silent risk) : un exemple dans la littérature juridique.....	276
Quelques exemples emblématiques.....	277
L'affaire des éthers de glycol.....	277
La question des sols pollués.....	278
Risque invisible et situations en mouvement.....	279
Poser l'hypothèse d'un risque invisible de perte de contrôle des situations en mouvement.....	279
Comprendre l'hypothèse d'un risque invisible de perte de contrôle des situations en mouvement.....	280
2. Les déclinaisons du risque invisible en situation de perte de contrôle ordinaire des flux.....	281
A. Approches dans l'environnement juridique interne.....	281
Gestion ordinaire du risque dans l'ordre interne et émergence d'un risque invisible.....	282
Le cas des accidents de la circulation confrontés à l'émergence du risque produit par les véhicules autonomes.....	283
B. Approches dans l'environnement juridique international.....	285
Gestion ordinaire du risque dans l'ordre international et émergence d'un risque invisible.....	285
De quelques risques inhérents au droit des échanges dans le commerce international.....	286
C. Approches dans l'environnement juridique européen.....	288
Gestion ordinaire du risque dans l'ordre européen et émergence d'un risque invisible.....	288
De quelques risques inhérents aux libertés de circulation de premier et second rangs.....	289
3. Les déclinaisons du risque invisible en situation de perte de contrôle totale des flux.....	291
A. Le contrôle s'exerce dans un environnement de perte de contrôle totale.....	291
Retour sur les hypothèses liminaires de travail.....	292
L'irréversibilité hors de tout contrôle du processus initial de circulation des gaz à effet de serre, de dissémination de produits et d'organismes en tout genre, de pandémie et de circulation de l'information.....	292
Retour sur les approches systématiques.....	293
La dimension ontologique de la circulation des personnes, données, capitaux, déchets et le prisme de la perte de contrôle totale.....	293
Retour sur les personnes : nul pion que l'on ne fixe ou que l'on ne déplace juridiquement.....	294
Retour sur les données : en même temps appropriable et inappropriable juridiquement.....	295
Retour sur les capitaux : quand le droit chasse le naturel, il revient au galop.....	296

Retour sur les déchets : de trafic en dissémination, le vœu juridique pieux d'une éradication	297
B. Le risque visible de perte de contrôle totale	299
Modélisation du risque de perte de contrôle totale	299
Un retour sur les accidents de la circulation et le risque de pollution	300
La modélisation du risque de perte de contrôle totale dans les hypothèses liminaires et systématiques de travail : circulation des gaz à effet de serre, dissémination de produits et d'organismes en tout genre, pandémie, circulation de l'information, des personnes, données, capitaux et déchets	300
Réintroduire le contrôle dans un environnement de perte de contrôle totale	301
Un retour sur les accidents de la circulation et le risque de pollution (renvoi).....	301
Section 2 - Le droit et la mise en commun de la perte de contrôle.....	303
1. L'impuissance humaine à contrôler les flux comme point de départ d'une analyse juridique	303
Utopie.....	303
Poser l'impuissance humaine à contrôler les flux par l'utopie : tentative de définition	304
Solidarité de fait	306
L'exemple du rôle joué par les solidarités de fait dans la construction juridique européenne...	307
Les solidarités de fait induites par l'impuissance humaine à contrôler les flux	308
La traduction en droit des solidarités de fait induites par l'impuissance humaine à contrôler les flux.....	309
2. La perte de contrôle et les centres d'intérêts partagés.....	309
Reboucler avec l'espace normatif de flux	310
L'exemple du vol transatlantique qui arrive à bon port	310
L'exemple du vol transatlantique qui s'écrase	310
Créer des vis-à-vis juridiques.....	311
La perte de contrôle partagée, comme passerelle entre les droits humains et les droits non humains	311
L'exemple du préjudice écologique en situation de perte de contrôle totale des flux	312
Elargir les centres des intérêts	313
Les centres des intérêts dans la perspective d'une approche partagée de la perte de contrôle des flux.....	314
Retour sur les risques visibles et invisibles de perte de contrôle des flux et la définition des centres des intérêts.....	315
3. La perte de contrôle et la distribution des devoirs	316
Penser la distribution des devoirs dans un environnement de perte de contrôle.....	317
Relire à partir de la perte de contrôle des mécanismes existants de distribution des devoirs.....	317
Un exemple dans l'environnement juridique interne : retour sur les accidents de la circulation	318

Un exemple dans l'environnement juridique international : retour sur les mécanismes de reconnaissance ou d'équivalence.....	319
Un exemple dans l'environnement juridique européen : retour sur la confiance mutuelle	320
Un exemple en matière de personnes : retour sur les mécanismes de relocalisation	322
Un exemple en matière de données : retour sur l'approche contemporaine de l'économie numérique	323
Un exemple en matière de capitaux : retour sur les justifications d'une « taxe Tobin »	325
Un exemple en matière de déchets : retour sur des mécanismes de responsabilité étendue ...	326
Imaginer de nouvelles distributions des devoirs fondées à partir de la perte de contrôle.....	327
L'exemple de la libération des gaz à effet de serre : repenser la gouvernance climatique mondiale.....	327
L'exemple de la pandémie : repenser l'urgence.....	329
4. La perte de contrôle et l'autolimitation des droits	330
Repenser les droits en situation de perte de contrôle.....	330
Une première clé d'entrée : relire la conscience des droits	331
Une deuxième clé d'entrée : relire les communs	333
Une troisième clé d'entrée : relire la proportionnalité	334
Enoncé et exercice des droits et perte de contrôle des objets en circulation	335
Un détour par les circulations de la nature : relire les droits entre masse et unité (air, eau, terre)	335
Un retour sur les circulations de l'homme : relire les droits entre masse et unité (personnes, données, capitaux, déchets).....	337
Enoncé et exercice des droits et perte de contrôle dans les contextes en circulation	338
Un retour sur les circulations dans le contexte juridique interne, international et européen : relire les lieux de définition et de confrontation des droits	338